

Valtuustoaloite liikennejärjestelyistä sekä -merkeistä Kuikkatiellä

Kunnanhallitus 30.09.2024 § 146

Valmistelija	Juho Pulkka, hallintojohtaja, puh. 040 533 1302
	Valtuutettu Jari Saario jätti valtuustoaloitteen liikennemerkkien pystyttämiseksi kunnanvaltuuston kokouksessa 16.9.2024 § 49.
	Aloitteessaan valtuutettu Saario esittää selvitetävän liikennemerkin pystyttämisestä Kuikkatielle. Syynä aloitteeseen Saario esittää, että Kuikkatiellä sijaitsee uimaranta ja kadun varrella käy paljon lapsia leikkimässä ym. Hidastetöyssyt eivät Saarion mukaan ole hidastaneet tarpeeksi liikennettä Kuikkatiellä.
Vaikutusten arviointi	
Esittelijä	Kunnanjohtaja
Päätösehdotus	Kunnanhallitus merkitsee aloitteen tietoonsa ja lähettää sen valmisteltavaksi tekninen ja ympäristötoimialalle. Aloite on käsiteltävä 31.12.2024 mennessä.
Päätös	Esityksen mukaan.
Toimenpiteet ja otteet	toimialajohtaja / tekninen ja ympäristötoimiala palvelusihteeri / tekninen ja ympäristötoimiala

Tekninen ja ympäristölautakunta 27.11.2024 § 45
2/00.01.03/2024

Valmistelija	Markus Hartikainen, tekninen johtaja, puh. 044 753 0287
	Nykytilanne: <ul style="list-style-type: none">- Kuikkatie on asemakaava-alueella sijaitseva kaavakatu Mäkelän asuinalueella.- Noin 390 metriä pitkä katu, jonka varrella sijaitsee omakotitaloasutusta, uimaranta sekä veneranta ja -laituri.- Katu ei ole läpiajettava, ja sen liikennemäärät läpiajettavaan katuun verrattuna ovat alhaiset.- Kadun muuttamiseksi pihakaduksi on tehty valtuustoaloite.
	Liikennemäärät <ul style="list-style-type: none">- Koska katu ei ole läpiajettava, liikennemäärät ovat läpiajettavaan katuun verrattuna matalat.- Liikennemääriä kesällä nostaa uimarannan käyttäjät sekä veneranta- ja laituri.

Nykytilanne tukee turvallisuutta

- Nykyisessä tilanteessa kadulla on hyvä näkyvyys, alhainen nopeusrajoitus ja riittävät liikennejärjestelyt. Kadulle on aiemmin rakennettu hidastetöyssyjä 2 kpl.
- Kadun nopeusrajoitus on 30 km/h.

Pihakaduksi muuttamisen vaikutus alueen käyttöön

- Pihakaduksi muuttaminen voisi rajoittaa alueen käyttöä, erityisesti venerannan ja -laiturin osalta. Pihakadun liikennesäännöt voivat aiheuttaa epäselvyyttä esimerkiksi pysäköinnin ja ajoneuvoliikenteen suhteen näillä alueilla.
- Kadun erityinen käyttö uimarannan ja venerannan liikenteeseen ei täysin tue pihakadun tarkoitusta, jossa jalankulku ja rauhoitettu liikenne olisivat ensisijaisia.
- Ainoastaan kadun muuttaminen pihakaduksi ei lisää kadun turvallisuutta vaan liikennesääntöjen noudattaminen ja vastuullinen ajotapa luovat turvallisuutta.

Kustannukset

- Kadun muuttaminen pihakaduksi edellyttäisi liikennemerkkien asentamista ja mahdollisia rakenteellisia muutoksia (esim. viheralueita, erillisiä jalankulkualueita, kuulemiset alueen asukkailta, kadusta tehtävät katusuunnitelmat), mikä aiheuttaisi tarpeettomia kustannuksia.
- Näitä kustannuksia ei voida perustella suhteessa saavutettavaan hyötyyn, kun liikennemäärät ovat jo nykyisellään vähäisiä.

Asemakaavan mukaisuus

- Nykyinen asemakaava tukee omakotitaloasutuksen, uimarannan ja venerannan liikenteen yhteensovittamista. Asemakaavan muuttaminen pihakadun osalta ei ole välttämätöntä eikä tuo lisäarvoa kunnan tai alueen kehittämiseksi.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen ja ympäristölautakunta päättää, että katuja ei muuteta pihakaduksi seuraavista syistä:

- Liikennemäärät kadulla ovat läpiajettavaan katuun verrattuna matalat.
- Nykyinen nopeusrajoitus ja liikennejärjestelyt ovat yhtenevät kunnan muillakin kaavakaduilla.
- Muutoksen aiheuttamat kustannukset eivät ole suhteessa saavutettavaan hyötyyn.
- Kadun nykyinen käyttö uimarannan ja venerannan liikenteessä ei tue pihakadun tarkoitusta.
- Ainoastaan kadun muuttaminen pihakaduksi ei lisää kadun turvallisuutta vaan liikennesääntöjen noudattaminen ja vastuullinen ajotapa luovat turvallisuutta.

Päätös

Esityksen mukaan.

Toimenpiteet ja otteet

aloitteen tekijä
kunnanhallitus
valtuusto