

Alustus valtuustoaloitteelle

Kaskenhiihto-latureitin ylläpito aloitettiin Rasimäen kylätoimikunnan toimesta moottorikelkka- latuhöylä menetelmää käyttäen marraskuussa 1987 välillä Rasimäen koulu- valaistu latu. 90-luvun alussa urakka pantiin puoliksi. Kaavin kunta avasi ladun Luotoselle ja Rasimäen kylätoimikunta Luotoselta Rasimäkeen. Tuona aikana järjestettiin muutamia laturetkiä ja kertaalleen Ju-Ka-hiihtokin.

Kaavin kunta hankki latukoneen vuonna 2009. Siitä alkavana ajanjaksona Kaavin kunta panosti Kaskireitin ylläpitoon voimakkaasti, rakennuttamalla muun muassa lukuisia kestopuisia siltoja ja tien ylitys luiskia. Koko silloinen reitti tasoiteltiin kaivinkoneella ja Luotoselle rakennettiin taukokota.

Meillä on latureitin varrella Mikkalan maalaistalo maatilamatkailuyritys. Yrityksemme johtajatuksena on tarjota asiakkaillemme mahdollisimman paljon aktiviteetteja sekä kesällä että talvella. Esimerkiksi vierailijoiden käytössä on 18-väyläinen frisbeegolf-rata. Kaskenhiihto-latureitti on yrityksellemme ja sen tulevaisuudelle hyvin tärkeä, koska lähin hiihtokeskus on suhteellisen kaukana. Tästä johtuen olemmekin usean vuoden ajan omatoimisesti panostaneet latureitin kunnostukseen ja ylläpitoon tuntuvasti. Reitti on siirretty osittain maastollisesti parempaan kohtaan, siltarumpuja on rakennettu, purettu kiviaitoja ja suoritettu maan tasausta koneellisesti useiden satojen metrien matkalta.

Maaliskuussa 2026 on tarkoituksenamme järjestää jo kymmenes Kaskenhiihto-laturetki totutusti yhteistyössä Kaavin kunnan kanssa.

Ehdotammekin Kaskenhiihto-latureitin palauttamista takaisin Kaavin kunnan hoidettavien latureittien joukkoon. Tiedustelin Kaavin uuden Pisten Bully-latukoneen valmistajalta, että sen keskimääräinen polttoainekulutus on n. 17 litraa tunnissa. Näin ollen Kaskireitin keskimääräinen polttoainekustannus on 35 litraa x 1,6 € = 56 €. Yrityksenä sitoutuisimme kustantamaan 100 €/ ajokerta sekä huolehtimaan reitin raivauksista ja tasoittamaan latupohja ajokuntoon lumen tultua.

Mielestämme tämä n.s. retkeily- latureitti, joka ei tuiskulla helposti umpeudu, on terveysliikuntahyödyn lisäksi selkeä vetovoimatekijä Kaaville muuttoa harkitseville.

Kaavilla 28.10.2025

Yhteistyö terveisin Jouko Mikkanen